



DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" Affidamento incarico di Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate. CIG n **ZE92E17F9**
Determina a contrarre.

DECRETO DIRIGENZIALE N. **367** /DG/2020 del **19 OTT 2020**
IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO:

- Che a seguito del riavvio avvenuto in data 04/03/2019, i lavori relativi al **"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA"** sono in corso di esecuzione;
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- Che la programmazione dei fondi Comunitari PO FESR 2007/2013, PAC 2007/2013 e POC 2014/2020 ha imposto la conclusione del **"Tratto Prioritario "realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8"** entro il 01/09/2020;
- Che a seguito dell'emergenza COVID 19 tale data non può essere rispettata e attraverso interlocuzioni e corrispondenza con l'assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, prot. n. 14462 del 17/06/2020 è stata inoltrata ai competenti organi di controllo della spesa una richiesta di proroga congrua che tenesse conto del periodo di fermo totale del cantiere e del necessario tempo di ripresa, ancorché in periodo emergenza COVID 19 così come disposto dalle norme Regionali e Nazionali;
- Che la riprogrammazione dei lavori di cantiere condivisa con l'impresa esecutrice COSEDIL S.p.A. ha individuato nel 25/11/2020, la data di ultimazione del suddetto lotto prioritario;
- Che è necessario ed urgente mettere in esercizio il tratto prioritario da Rosolini ad Ispica al fine di rispettare il cronoprogramma e non creare danno all'Ente per la perdita del finanziamento comunitario;
- Che il Supporto al RUP con nota del 21/08/2020 allegata al presente provvedimento *"ritiene sia necessario e improcrastinabile individuare delle figure professionali, in numero non inferiore a quattro unità, a cui affidare il compito di ricerca, analisi e verifica della documentazione e degli atti redatti dai vari D.L. avvicendatesi dall'inizio dei lavori dal 2014 ad oggi (Tecnital, Personale interno, Anas e ancora Personale Interno), completamento e stesura atti e documenti relativi alle attività di D.L. pregresse, stesura bozze di relazione finale e/o relazione a strutture ultimate delle singole opere d'arte. Considerato il numero notevole di opere d'arte si consiglia di ripartire per ciascuna unità le opere d'arte su indicate, le figure professionali devono avere sufficienti competenze e requisiti tecnico-professionali in grado di coadiuvare il Direttore dei Lavori nell'attività propedeutica alla redazione della/e "Relazioni a Strutture Ultimate" come da Norme Vigenti"*.
- Che nella stessa nota elenca le opere d'arte, indicate in seguito, per le quali la D.L. deve provvedere alla redazione della Relazione Finale o Relazione a Struttura Ultima;
- Che è necessario ed urgente collaudare le opere d'arte costituenti la tratta autostradale in costruzione e oggetto dell'appalto con particolare priorità ed urgenza per quelle opere d'arte relative al **tratto prioritario** da Rosolini fino ad Ispica al fine di poter mettere in esercizio detto tratto e non creare danno all'Ente per la perdita del finanziamento comunitario e precisamente:

Relativamente al Lotto 6 le seguenti opere d'Arte: 35 – Cavalcavia per strada comunale; 21 – Cavalcavia per strada comunale; 1 Sottovia pista doppia svincolo di Rosolini; 2 – Sottovia per strada vicinale; 5 Manufatto scatolare; 6 Manufatto scatolare; 7 Manufatto scatolare; 8 – Sottovia per strada vicinale; 9 – Paratia di Pali; 10 – Paratia di pali; 15 – Manufatto scatolare; 15bis – Canaletta di scolo; 17 – Muro prefabbricato; 17Bis Tombino; 20 – Manufatto scatolare; 22 – Canaletta; 23 – Sottovia; 23bis – Canaletta; 23ter – Canaletta; 24bis – Muro; 25 – Canaletta; 27 – Sottovia; 29 – Sottovia; 29ter – Canaletta; 30 – Sottovia; 31bis – Canaletta; 32 – Ponte; 34 – muro; 36 – Muro; 38 – Sottovia; 41 – manufatto; 42 – Sottovia; 43 – Muro; 43bis – Tombino; 44 – Muro; 45 – Sottovia; 46 – Scatolare; 47 – Canaletta; 48 Sottovia; 49 – Muro; 49bis – Muro; 50 – Sottovia; 51 – cavalcavia; 52 Canaletta; 52bis – Tombinatura; 54 – Tombinatura; 56 – Viadotto salvia; 57 – Cavalcavia; 57bos – muro; 58 – Cavalcavia; 42bis – Canaletta; 61 – Sottovia; Casello di Ispica Pozzallo; Vasche.

Relativamente al Lotto 7 Opera 1 – Viadotto Scardina;

- che l'avvicendamento di numerosi Direttori dei Lavori e dei RUP, nella storia del presente appalto, rende difficile e complesso il reperimento di tutta la documentazione da trasmettere alla Commissione di collaudo al fine che la stessa possa collaudare le sottoelencate opere d'arte;
- Che i limitati tempi residui e la complessità e laboriosità delle opere realizzate oltre che delle attività da svolgere in relazione alle numerose opere d'arte che ancora non sono state collaudate, impongono una maggiore e assidua attività di ricerca di atti molti dei quali prodotti dai diversi D.L. che si sono avvicendati, controllo degli stessi, verifica della loro validità anche in relazione al periodo di fermo del cantiere occorso per, problemi finanziari della Società Condotte S.p.A. che aveva in esecuzione l'appalto in RTI, che ha comportato la necessità di ulteriori indagini e prove sui materiali e manufatti posti in opera richiesti dalla Commissione di Collaudo ed ancora stesura della Relazione a Strutture Ultimate finale per consentire il Collaudo statico delle opere di indicate, in relazione al rispetto della tempistica e delle previsioni del cronoprogramma dei lavori e l'apertura al traffico;
- Che necessità l'assistenza alle operazioni di collaudo anche in relazione alle innumerevoli attività di controllo e verifica dei materiali e dei manufatti strutturali;
- Che necessita un coordinamento delle suddette attività da compiere a supporto al Direttore dei Lavori ed a diretto contatto e supporto con la Commissione di Collaudo statico;
- Che la D.L. deve provvedere alla relazione finale o relazione a struttura ultimata;
- Che l'ufficio di direzione dei lavori nella sua configurazione attuale ed in considerazione dei molteplici impegni legati alla complessità delle opere da dirigere, non è in grado di per far fronte al reperimento, alla verifica ed alla predisposizione della molteplice e complessa documentazione sulle opere realizzate anche in relazione alle molteplici figure di RUP e D.L. succedutesi e anche in relazione alle molteplici indagini suppletive disposte dalla Commissione di Collaudo e verifiche di risoluzione delle non conformità accertate anche in relazione al fermo cantiere di circa 18 mesi causato dalla crisi finanziaria della "Condotte S.p.A." che in RTI fu titolare dell'appalto fino al 2017 e, pertanto ha urgente necessità di figura di Ispettori di Cantiere che assolvono a tali funzioni;
- Che per quanto sopra è stato necessario affidare con urgenza i seguenti incarichi:
 1. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori relativamente a: Lotto 6 – opere 21** Cavalcavia per strada comunale; **1** Sottovia pista doppia svincolo di Rosolini L= 17,60; **8** Sottovia strada vicinale L= 6,00 x 5,00 m; **15Bis** canaletta di scolo 2x2, 3x2, 4x2 cava salmata; **49** muro di sottoscarpa tipo RF2; Casello di Ispica – Pozzallo; **Lotto 7 – opera 1** Viadotto Scardina;
 2. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 35** Cavalcavia per strada comunale; **6** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **7** manufatto scatolare L=3,00x3,00 m; **15** manufatto scatolare L=4,00x4,00 m; **17** muro prefabbricato; **17bis** tombino 150cm ; **22** canaletta; **23** Sottovia L=11,00x6,00 m; **32** ponte sul Favara; **34** Muro di sostegno tipo RF1; **36** Muro di sostegno tipo RF1; **38** Sottovia strada Vicinale 6,00x%,50 m. a prog. Km. 6+629,633; **44** Muro di sostegno tipo RF1; **48** Sottovia per pista di svincolo L.8,00x6,00; **42bis** Canaletta di scarico torrente Salvia;
 3. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 2** Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m; **5**

manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **9** Paratia di pali diam 1200mm; **10** Paratia di pali diam 1200mm; **24bis** muro tipo RF1; **25** canaletta L. 2,50x2,00; **27** Sottovia strada privata L=4,00x5,00 m; **29** Sottovia S.P. 50 L.11,00x6,00; **41** Manufatto Scatolare; **46** Scatolare idraulico 2x2,5; **47** Canaletta in c.a. 2,00x2,50/3,50 m.; **49bis** Muro di sostegno tipo RF1; **51** Cavalcavia su pista doppia di svincolo per strada comunale L.31; **52** Canaletta in c.a. L 1,00x2,00; **52bis** Tombinatura diam 1,50 e canaletta; **54** Tombinatura diam 1,50/200; **57bis** Muro di sottoscarpa tipo RF2; Vasche n.37-47;

4. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere** **20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **30** Sottovia strada Vicinale 6,00x4,00 m; **31bis** Canaletta; **42** sottovia per S.R. n. 49; **43** Muro di sostegno tipo RF1; **43bis** Tombino Dim 1000; **45** Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m. a prog. Km. 7+027,78; **50** Sottovia per pista doppia di svincolo L.31,00m; **56** Ponte Salvia; **57** Cavalcavia; **58** Cavalcaferrovia; **61** Sottovia;
- che l'ing. Giovanni Branciforti a cui era stato affidato l'incarico relativo alle opere di cui al superiore punto **4)** con PEC del 08/10/2020 ha per motivi personali rinunciato all'incarico e pertanto è necessario affidare l'incarico per la **redazione delle relazioni a strutture ultimate ad altri professionisti;**
 - che la nota carenza di personale tecnico, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;
 - che gli incarichi relativi ai punti **1), 2) e 3)** sono stati affidati ad altrettanti professionisti;
 - che vista l'urgenza e l'importanza che rivestono le redazioni delle relazioni a strutture ultimate, per l'effettuazione del collaudo di dette opere;
- che per quanto sopra è conveniente ridistribuire come di seguito riportato tali relazioni ai tre professionisti che in atto stanno effettuando la redazione delle relazioni alle altre "opere" della costruenda tratta autostradale;
1. **Lotto 6 – opere** **30** Sottovia strada Vicinale 6,00x4,00 m; **31bis** Canaletta; **42** sottovia per S.R. n. 49; **43** Muro di sostegno tipo RF1; **43bis** Tombino Dim 1000; **45** Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m. a prog. Km. 7+027,78; **57** Cavalcavia; **58** Cavalcaferrovia; valore delle opere €2.685.613,67;
 2. **Lotto 6 – opere** **20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia; valore delle opere €2.152.008,54;
 3. **Lotto 6 – opere** **20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; valore delle opere €2.495.791,00;

CONSIDERATO:

che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione dei lavori al completamento dell'appalto e, all'apertura del lotto funzionale fino ad Ispica A18 SR-GELA;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto stimato ai sensi del (D.M. 17/06/2016) per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, per l'incarico di Ispettore di Cantiere per lavorazioni di importo pari ad €. 2.152.008,54 è pari ad €.5.742,60 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.394,16 per un importo complessivo di €. 7.136,76 oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto) relativamente alle seguenti opere **Lotto 6 – opere** **20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia, rientra all'interno della soglia prevista dell'art.36 comma 2 lett a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dal Decreto Legge 16/7/2020 n. 76, convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.75.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/12/2020 con nota n. 45043 del 06/10/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dello stesso incarico;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità dell'art.1 c 2 lett a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dal Decreto Legge 16/7/2020 n. 76, convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- il calcolo on-line giusta il D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016.

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016), per l'affidamento dell'incarico di Ispettore di Cantiere per lavorazioni di importo pari ad €. 2.152.008,54 è pari ad €.5.742,60 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.394,16 per un importo complessivo di **€. 7.136,76** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto) relativamente alle seguenti opere **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia;

Art. 4) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

Art. 5) DI DARE ATTO CHE la somma complessiva di € 9.055,12 IVA ed oneri previdenziali compresi, necessaria alla copertura finanziaria per l'esecuzione del suddetto servizio sarà prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio finanziario 2020/2022;

Art. 6) DI PROVVEDERE a richiedere alla Società "L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873, iscritta all'INARCASSA matr.n. SI009017, ed all'albo unico regionale matr. n.8682, già affidataria di un lotto di detti servizi, in considerazione che l'importo complessivo al lordo del ribasso è inferiore a quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett a del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€. 9.055,12** IVA e cassa compresa nel corso dell'esercizio finanziario 2020.

Allegati
Disciplinare
Lettera di invito
Calcolo Onorari

Il collaboratore al RUP
Geom. Amedeo Branca

